

TECHNICKÁ ZPRÁVA

SO 30-61-06 lávka v ŽST Praha – Smíchov, stavební úpravy výpravní budovy

OBSAH DOKUMENTACE:

01. Architektonicko-stavební řešení vč. konstrukčního řešení

OBSAH ARCHITEKTONICKO STAVEBNÍ A KONSTRUKČNÍ ČÁSTI:

1.01	Technická zpráva	
2.01	Situace	M 1:250
2.02	Půdorys 1.NP	M 1:100
2.03	Půdorys - střecha	M 1:100
2.04	Řez	M 1: 50
2.05	Architektonické pohledy severní a východní.....	M 1:100
2.06	Detaily	
2.09	Tvar 1.NP – schema konstrukce.....	M 1:100
2.01	PSV výrobky	

OBSAH TECHNICKÉ ZPRÁVY**Obsah**

1. Identifikační údaje stavby	4
2. Účel objektu	6
3. Předmět a rozsah dokumentace	6
4. Podklady a průzkumy	6
5. Související stavební objekty (SO) a provozní soubory (PS)	6
6. Účelové jednotky	7
7. Napojení objektu na inženýrské sítě	7
8. Přípravné práce a úprava území, demolice a přeložky sítí, kácení zeleně	7
9. Geologické poměry, radonové riziko, ochrana proti bludným proudům	7
10. Architektonické a dispoziční řešení objektu	8
11. Řešení objektu z hlediska hygieny prostředí a stavební fyziky	9
12. Situační a výškové poměry, vytyčení objektu	9
13. Stavebně – technické řešení	9
13.1 Zemní práce a základové konstrukce	9
13.2 Svislé a vodorovné konstrukce	10
13.3 Střešní konstrukce	10
13.4 Podlahové konstrukce	11
13.5 Výplně otvorů	11
13.6 Klempířské konstrukce	11
13.7 Zámečnické konstrukce	12
13.8 Truhlářské konstrukce	12
13.9 Podhledy	12
13.10 Hydroizolace	12
13.11 Tepelné a akustické izolace	13
13.12 Povrchové úpravy interieru	13
13.13 Povrchové úpravy exteriéru	13
14. Stavebně – konstrukční řešení	13
14.1 Úvod:	13
14.2 Podklady:	13
14.3 Stručný popis objektu	13
14.4 Konstrukční řešení uzavření výpravní budovy	14
15. Napojení na zemní síť	15
16. Terénní úpravy a zásypy	15
17. Požárně bezpečnostní řešení	15

18.	Vybavení interiéru.....	15
19.	Orientační systém a bezpečnostní štítky a značky	15
20.	Technologická zařízení	15
21.	Napojení objektu na technické vybavení	15
22.	Dopravní řešení, řešení okolí budovy, zpevněné plochy.....	16
23.	Řešení objektu vzhledem k užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace	17
24.	Úspora energie a ochrana tepla	17
25.	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci.....	17
26.	Dodržení obecných požadavků na výstavbu	19
	ČSN 74 77 05 Okapové žlaby a odpadní trouby na dešťovou vodu z plechu	20
27.	Postup výstavby a předpokládané lhůty výstavby.....	20
28.	Kontrolní prohlídka stavby.....	21

1. Identifikační údaje stavby

Název stavby:	Výstavba lávky v ŽST Praha-Smíchov
Název stavebního objektu:	SO 30-61-07 stavební úpravy přízemní části vstupní haly VB
Stupeň dokumentace:	PDPS – Projektová dokumentace provedení stavby
Charakteristika stavby:	Lávka pro pěší a cestující
Číslo ISPROFIN / SUB. ISPROFOND:	3273214901 / 5113520025
Číslo SoD objednatele:	E618-S-3996/2020/JAN
Číslo SoD zhotovitele:	20 303 209
Místo stavby:	Železniční trať 0201 Praha hl. n. – Praha-Smíchov), km 4,551 560
Trať dle Prohlášení o dráze 2019 ¹	Praha hl. n. – Praha-Smíchov (dle KJŘ 171 Praha - Beroun) výše uvedená trať je součástí dráhy celostátního evropského významu (E)
Kraj:	Hl. město Praha
Obec / Městská část:	Praha 5
Katastrální území:	Smíchov
Pověřené městské úřady:	Praha 5
Obce s rozšířenou působností:	Hl. m. Praha
Objednatel:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234 Zapsaná v OR vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384
Organizační složka:	Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
Nadřízený orgán:	Ministerstvo dopravy Nábřeží L. Svobody 12, 110 00 Praha 1
Zpracovatel dokumentace:	SUDOP PRAHA, a.s. Olšanská 1a, Praha 3 130 00, DIČ: CZ25793349
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Tomáš Martínek autor, inženýr v oboru mosty a inženýrské konstrukce a dopravní stavby - IM00; ID00 č.0009674 (tomas.martinek@sudop.cz , tel. 267 094 120, 605 229 067

¹ Prohlášení o dráze celostátní a regionální platné pro přípravu jízdního řádu 2020 a pro jízdní řád 2020 ve znění změny č. 3, účinné od 17. 1. 2020

Zpracovatelé jednotlivých částí

Stavební řešení.

Ing. Renata Ševčíková

Konstrukční řešení:

Ing. Petr Šimák, Building Statics s.r.o.

Elektroinstalace:

Ing. Eduard Košťál

Informační systém SŽ:

Aleš Reiterman

2. Účel objektu

Projekt Výstavba lávky v ŽST Praha – Smíchov řeší modernizaci tohoto důležitého pražského nádraží, součástí projektu je část „Stavební úpravy přízemní části vstupní haly VB“.

Jedná se o stavební úpravy, které budou provedeny po demolici části zastřešené části odjezdové haly, viz SO 30-65-03 Demolice přízemní části vstupní haly VB.

Jedná se o nové uzavření zkrácené odjezdové haly ze severní strany vyzdívanou stěnou, a dále prosklenou stěnou se vstupními dveřmi do haly. Uzavření haly bude dočasné na dobu cca 2 – max. 4 roky. Poté bude přízemní část vstupní haly VB zbourána zcela. Přízemní část vstupní haly VB ustoupí stavbě Terminál Smíchovské nádraží.

3. Předmět a rozsah dokumentace

Předmětem předkládané dokumentace je návrh technického a konstrukčního řešení stavebního objektu „Stavební úpravy přízemní části vstupní haly VB“.

Dokumentace stavebně technického řešení je zpracována v rozsahu projektová dokumentace provedení stavby. Dokumentace navazuje na předchozí stupeň – dokumentace pro sloučené územní a stavební řízení – DUSP, zpracovanou v roce 2021.

4. Podklady a průzkumy

Podkladem tohoto projektu jsou:

Dokumentace Rekonstrukce ŽST Praha - Smíchov – dostavba severního křídla VB 2.etapa

Dokumentace zpracovaná v předchozím stupni – přípravná dokumentace z roku 2019

Zadávací podmínky investora

Jednání a porady s investorem

Geodetické zaměření zpracované firmou SUDOP Praha, a.s. z roku 2017

Požadavky a podklady od technologů

Stavebně technický průzkum objektu proveden ČVUT Kloknerův ústav v 2017

Zaměření a průzkum projektanta SUDOP Praha, a.s. v 2017

Původní dokumentace k objektu se bohužel nedochovala, nebo jen velmi spíše.

Geologický průzkum zpracovaný firmou Sudop Praha, a.s. 09/2020

Korozní průzkum zpracovaný firmou Sudop Praha, a.s. 10/2020

Průzkum vibrací zpracovaný v roce 2020

Radonový průzkum zpracovaný v roce 2018 firmou Radon v.o.s.

5. Související stavební objekty (SO) a provozní soubory (PS)

Seznam souvisejících PS a SO:

PS 30-02-62	Lávka v ŽST Praha-Smíchov, úprava a doplnění informačního systému Správy železnic
PS 30-04-14	lávka v ŽST Praha-Smíchov, eskalátory - přístup z ul. Nádražní
PS 30-04-15	lávka v ŽST Praha-Smíchov, osobní výtah - přístup z ul. Nádražní
SO 30-22-01.1	lávka v ŽST Praha-Smíchov, lávka pro pěší
SO 30-50-06	lávka v ŽST Praha-Smíchov, přípojka kanalizace pro odvodnění lávky

SO 30-31-04	lávka v ŽST Praha-Smíchov, úprava zpevněných ploch v ul. Nádražní
SO 30-61-10	lávka v ŽST Praha-Smíchov, výtahová šachta do ul. Nádražní
SO 30-65-03	lávka v ŽST Praha-Smíchov, demolice přízemní části vstupní haly VB
SO 30-66-03	lávka v ŽST Smíchov, zastřešení vstupu do metra
SO 30-77-02	lávka v ŽST Praha-Smíchov, ukolejnění vodivých konstrukcí
SO 30-78-03	lávka v ŽST Praha-Smíchov, ochrana stavby před účinky bludných proudů a uzemnění

6. Účelové jednotky

Hrubá podlažní plocha přízemní části vstupní haly po ubourání (SO 30-65-03) bude nově 978 m².

7. Napojení objektu na inženýrské sítě

Napojení stávající vstupní haly VB na inženýrské sítě zůstává stávající, nemění se.

8. Přípravné práce a úprava území, demolice a přeložky sítí, kácení zeleně

Demolice

V rámci přípravných prací je nutno provést demolici části stávající části přízemní části vstupní haly VB.

Podrobně jsou demolice popsány v rámci samostatného objektu SO 30-65-03.

Přeložky sítí

Pro stavební úpravy přízemní části VB bez požadavku.

Pažení

Pro stavební úpravy přízemní části VB bez požadavku.

Zeleň

Pro stavební úpravy přízemní části VB bez požadavku.

Zařízení staveniště

Zařízení staveniště je popsáno v části POV celého projektu.

9. Geologické poměry, radonové riziko, ochrana proti bludným proudům

9.1 Geologické poměry

Podrobněji viz Geologický průzkum

Pro stavební úpravy přízemní části VB bez požadavku.

Pyrotechnická rizika

Na základě Pyrotechnického průzkumu zpracovaného Doc. Dr. Ing. Jiřím Chládkem – znalecký posudek 306/09/2019 ve smyslu zákona č.36/1967Sb. nebyla prokázána žádná

pyrotechnická rizika a není nutno přijímat v této věci žádná opatření. Celé znění posudku je k nahlédnutí ve složce E. dokladová část této dokumentace.

9.2 Radonové riziko

Radonový průzkum byl zpracován v roce 2018 firmou Radon v.o.s.

Z průzkumu vycházejí následující závěry:

Objekt leží na pozemku, který je z hlediska vnikání radonu z podloží do budovy **pozemkem s nízkým radonovým indexem – $c_{A75}=6,9\text{ kBq}\cdot\text{m}^3$.**

Radonový index stavby byl stanoven jako nízký OAR.... $1,5 \times 6,9 = 10,35\text{ kBq}/\text{m}^3$).

Je nutno dodržet při realizaci celistvost hydroizolace spodní stavby. Utěsnění prostupů, neporušení základové desky.

Pro stavební úpravy přízemní části VB bez požadavku.

9.3 Ochrana proti bludným proudům

Byl zpracován samostatný elaborát na celou ŽST Smíchov, na základě kterého bylo postupováno při zohlednění návrhu konstrukce. Hromosvod a uzemnění objektu je rovněž obsahem tohoto elaborátu. Elaborát v celém znění je uveden v části D.2.3.8 vnější uzemnění, ochranná opatření před účinky bludných proudů.

Ze závěrů vyplývá následující doporučení pro VB:

- PD elektroinstalací, plynových a vodovodních rozvodů musí být zpracována i s ohledem na požadavky ochrany před účinky bludných proudů. V zásadě se upřednostňuje použití nekovových materiálů, PVC a PE izolací. U přípojek do objektu platí tento požadavek také s tím, že tam, kde podobné řešení není přijatelné, volí se řešení náhradní - izolační styky, zvýšená izolace, apod. Zpracovatel dokumentace topných a chladících systémů bude definovat použití materiálů i úpravu použitých médií tak, aby korozní účinky na kovové materiály byly minimalizovány.

- Průchodky do spodní stavby pro jednotlivé inženýrské sítě musí být v elektroizolačním provedení, aby nedocházelo k jejich koroznímu namáhání. Po dokončení prostupů a napojení budou provedeny dvojité asfaltové nátěry na ocelové příruby zasahující volně do terénu.

Kotevní desky ocelových sloupů budou uloženy na distančních podložkách, desky budou natřeny 2 x asfaltovým nátěrem za studena.

Podložky budou provedeny ze syntetické hydroizolační membrány na bázi PVC-P.

10. Architektonické a dispoziční řešení objektu

Účel objektu

Jedná se o stavební úpravy, které budou provedeny po demolici části zastřešené přízemní části odjezdové haly. Jde o nové uzavření zkrácené odjezdové haly ze severní strany nenosnou obvodovou stěnou z keramických omítaných cihelných bloků, hliníkové prosklené stěny se vstupními dveřmi do odjezdové haly, atika z Cetris desek na dřevěné pomocné konstrukci.

Architektonické řešení

Je navrženo uzavření odjezdové haly vyzdívanou stěnou s novými dvoukřídlovými ven otevíravými prosklenými vstupními dveřmi a dále prosklenou stěnou se dvěma novými dvoukřídlovými automatickými vstupními dveřmi do haly.

Z hlediska architektury je dodržen vzhled sousední nově vybudovaného severního křídla budovy – povrch je tvořen omítkou v odstínu šedé.

V blízké budoucnosti – rozmezí 2-4 roky, v rámci městské stavby Terminál Smíchovské nádraží dojde k demolici zbývajících částí přízemní části vstupní haly VB.

Dispoziční řešení

V rámci demolice SO 30-65-03 bude odstraněna prodejna se zázemím, antikvariát, zázemí ČD a menší část vstupní haly dále před objektem situované stánky s rychlým občerstvením. Zbylá část vstupní haly se nemění, bude pouze nově uzavřena viz výše v textu. Dispozice zbylé části vstupní haly se nemění.

Provozní řešení

Stavební úpravy přízemní části vstupní haly VB nemají vliv na provozní řešení VB.

11. Řešení objektu z hlediska hygieny prostředí a stavební fyziky

Hygiena vnitřního prostředí – zůstává stávající, vstupní hala se nemění, je pouze zkrácena.

12. Situační a výškové poměry, vytyčení objektu

Situování objektu je patrné z přiložené výkresové dokumentace.

Jedná se o stavební úpravy ve stávající odjezdové hale VB Smíchov, která bude zkrácena o cca 15,145 m. Jde o nové uzavření zkrácené odjezdové haly ze severní strany vyzdívanou stěnou se vstupními dvoukřídlými dveřmi a dále prosklenou stěnou s automatickými vstupními dveřmi ze severní strany do haly.

V ulici Nádražní bude po ubourané části haly doplněn chodník. Chodník bude výškově navazovat na úroveň stávajícího chodníku. Chodník viz samostatná část této PD SO 30-31-04 Úprava zpevněných ploch.

Vytyčovací výkres není součástí PD. Přesné situování obvodové stěny plyne z polohy stávajících železobetonových sloupů ponechané střední části VB Praha – Smíchov a polohou stávajícího střešního ocelového vazníku. Těmito dvěma konstrukcím se musí přizpůsobit poloha nové obvodové stěny.

13. Stavebně – technické řešení

13.1 Zemní práce a základové konstrukce

Zemní práce

Založení nové zdi z keramických tvárnic se předpokládá na základu z prostého betonu částečně bude základ nový, částečně stávající. Rozsah není znám, bude přesně určen až po rozkrytí stávajících konstrukcí. Předpoklad délky nového základu 7,25 m. Pro základ bude provedena základová rýha rozměru 500/800 mm. Předpoklad provedení rýhy je jednak ve stávajícím souvrství současné podlahy vstupní haly, část rýhy se předpokládá v terénu pod stávajícím souvrstvím, hloubka odhadem 0,4 m.

Bilance zemních prací:

Předpoklad výkopku cca 1,5 m³ zeminy.

Základové konstrukce

Nový základ pod částí nové obvodové zdi z prostého betonu v délce cca 7,25 m, základ o rozměru 500/800 mm.

Sloupky prosklené části uzavírací stěny haly budou kotveny do soudržné podkladní vrstvy odhalené pod nášlapnou vrstvou přízemní části vstupní haly. Patní plechy sloupků budou uloženy na distančních podložkách, patní plechy budou natřeny 2 x asfaltovým nátěrem za studena. Podložky budou provedeny ze syntetické hydroizolační membrány na bázi PVC-P.

13.2 Svislé a vodorovné konstrukce

Konstrukční systém

Nová obvodová stěna ze severní strany vstupní haly VB – bude provedena jako nenosné výplňové omítané zdivo z keramických tvárnic, tl. 400 mm. Vyzdívka mezi nosnými sloupy VB a dále zazdívka otvoru ve stávající zdi.

Prosklená část stěny navržena podle stávající prosklené stěny na východní části vstupní haly jako hliníková konstrukce kotvená k novým ocelovým sloupkům.

Nová uzavírací atika bude provedena omítanou Cetris deskou uchycenou na pomocné dřevěné konstrukci. Dřevěná konstrukce bude přichycena ke stávajícímu ocelovému příhradovému vazníku v ose 57.

Po ubourání části přízemní části vstupní haly nevzniknou požadavky na vodorovné konstrukce.

13.3 Střešní konstrukce

Střecha stávajícího objektu je dvouplášťová plochá, nepochozí. Pochůzky možné za účelem oprav střešní krytiny. Nosná konstrukce z ocelových příhradových vazníků. Střecha zůstane stávající, nově bude provedeno zaklopení prostoru dvouplášťové střechy po ubourání omítanou Cetris deskou uchycenou na pomocné dřevěné konstrukci.

Střecha je nesena samostatně ocelovými sloupky a stávajícími železobetonovými sloupy. Střecha sestává z nosných ocelových příhradových vazníků s příčným zavětrováním, vazníky pak nesou střešní desku z VSŽ plechů s nabetonávkou a foliovou plastovou střešní krytinou.

Pohled na stávající foliovou střechu.

Pohled na vnitřní konstrukci dvouplášťové střechy.



13.4 Podlahové konstrukce

Nášlapná vrstva podlah - v interiéru haly bude po vybudování nové obvodové stěny doplněna stávající skladba podlahy z žulové dlažby.

Exterier, nášlapná vrstva viz část SO 30-31-04 lávka v ŽST Praha-Smíchov, úprava zpevněných ploch v ul. Nádražní, navržena je betonová zámková dlažba.

Skladba podlahy:

- Výměna poškozených prvků, resp. doplnění dlažby po vybouraných konstrukcích
- Zjištění hodnoty PH materiálu žulové dlažby – určení vhodné čisticí složky a systému čističů, vyčištění + impregnace povrchu žulové dlažby ve vstupní hale VB.

K opravám a doplnění použít žulovou dlažbu demontovanou v rámci demolice části vstupní haly. V případě demontáže stávajících žulových podlahových desek nutno postupovat opatrně a šetrně, desky budou uloženy pro možné budoucí využití v rámci oprav, případně pro podlahy a jejich doplnění u nově vzniklých ploch v rámci stavby Terminál Smíchov – rekonstrukce stávající výpravní budovy smíchovského nádraží (investorem bude vyčleněn skladovací prostor pro jejich uložení).

13.5 Výplně otvorů

a) Hliníková prosklená stěna s posuvnými dveřmi

Jsou navrženy prosklené automatické vstupní dveře v hliníkovém rámu – celkem 2 ks v prosklené stěně v hliníkovém rámu, vzhled podle stávajících prosklených konstrukcí východní fasády vstupní haly. Dále jsou navrženy jedny ven otevíravé (požadavek PBŘ) dveře dvoukřídlé v hliníkové prosklené stěně.

Část obvodové stěny vstupní haly bude mít novou prosklenou hliníkovou výplň. Výplň bude uzpůsobena stávajícím vstupním portálům východního průčelí. Dveře musí být chráněny proti mechanickému poškození vozíkem - bezpečnostní průběžné vodící madlo ve výšce 400 mm a 1100 mm, zasklení bude provedeno jako bezpečnostní, případně dle požadavku protipožární. Zasklení dveří a prosklených stěn izolačním dvojsklem. Skladba zasklení bude uzpůsobena požadavku dle příslušné požární odolnosti.

Vstupy a prosklené stěny musí být snadno vizuálně rozeznatelné vůči okolí. Prosklené dveře, prosklené stěny, jejichž zasklení zasahuje níže než 800 mm nad podlahou, bude ve výšce 800 až 1000 mm a zároveň ve výšce 1400 až 1600 mm kontrastně označeny oproti pozadí - výrazný pruh výšky nejméně 50 mm nebo pruh ze značek o průměru nejméně 50 mm vzdálenými od sebe nejvíce 150 mm, jasně viditelnými oproti pozadí.

Popis: Al výkladec o celkové dl. cca 10,106 m s dvěma vstupními automatickými posuvnými dvoukřídlými dveřmi, dveře o min. rozměru 1150 x 2300 mm, horní plocha vyčleněna pro umístění reklamy s prosvětlením. V blízkosti nového osobního výtahu PS 30 04 15 jsou navrženy třetí dvoukřídlé ven otevíravé prosklené dveře, stejných rozměrů, jako je popsáno výše v textu. Dveře umístěny v prosklené AL stěně celkové dl. 3,00 m.

Materiálové řešení: Rám výkladce z hliníkových profilů, zasklení bezpečnostním a protipožárním sklem kaleným (případně vrstveným) s požární odolností dle PBŘ.

Posuvné dveře s elektropohonem, s automatickým aktivátorem

Rw – vážená neprůzvučnost 32 dB

Barevné řešení v odstínu dle stávajícího vstupního portálu na východní straně.

13.6 Klempířské konstrukce

Lemování okraje střechy a oplechování střechy budou provedeny z poplastovaného plechu v barvě tmavě šedé – dle stávající střechy.

Klempířské práce budou prováděny v souladu s ČSN 73 36 10 - Navrhování klempířských konstrukcí a v souladu s Pravidly pro klempířské práce vydané cechem klempířů a pokrývačů ČR.

13.7 Zámečnické konstrukce

Pro stavební úpravy přízemní části VB bez požadavku.

13.8 Truhlářské konstrukce

Pro stavební úpravy přízemní části VB bez požadavku.

13.9 Podhledy

Bude se jednat o doplnění stávajícího podhledu haly po vybudování nové obvodové stěny ze severní strany. Po doplnění stávajícího podhledu haly bude provedena finální úprava celého podhledu haly – nové nátěry a malba. Stávající podhled je proveden jako vápenocementová štuková omítka na deskách Heraklit. Heraklit poškozený po ubourání části vstupní haly bude doplněn novým Heraklitem, tl. Heraklitu předpoklad 30 mm. Na Heraklit bude provedena nová vápenocementová omítka se štukovým povrchem. Předpoklad je pruh podél nové obvodové zdi v délce 22,5 m, šíře pruhu cca 1,0 m.

13.10 Hydroizolace

Hydroizolace spodní stavby

Hydroizolace na podkladním betonu

V rámci upravovaných podlah po ubourané části vstupní haly a případně doplněných podkladních betonech bude na novém podkladním betonu provedena penetrace a nová hydroizolace proti zemní vlhkosti, která naváže na stávající hydroizolaci proti zemní vlhkosti. Předpoklad provedení nové hydroizolace je v pruhu kolem nové zdi v délce 22,5 m, šířka cca 2,0 m.

Hydroizolační asfaltový modifikovaný pás s vložkou z polyesterové rohože

- Výztužná vložka z polyesterové rohože s plošnou hmotností 200g/m²
- horní povrch opatřen jemným separačním posypem
- typ asfaltu - modifikovaný

Separační vrstva v konstrukcích podlah

Technické parametry fólie:

- PE stavební fólie tl. 0,1 mm

Hydroizolace střechy

U stávajících plochých střech VB Smíchov proběhla v minulých letech celková rekonstrukce střešního pláště ve formě nové střešní krytiny tvořené střešním fóliovým systémem v případě přízemní části vstupní haly VB bez dodatečného zateplení.

Pro úpravy střešního pláště po vybudování nové obvodové severní stěny haly VB včetně atiky bude použita stejná střešní folie jako u již proběhlé rekonstrukce. Eventuální detaily prostupů a osazení nových zařízení budou řešeny jako systémové dle požadavků výrobce střešní fólie.

13.11 Tepelné a akustické izolace

Oboje pro stavební úpravy přízemní části VB bez požadavku.

13.12 Povrchové úpravy interieru

Omítky, nátěry, obklady

Zděná obvodová stěna z interieru bude opatřena: minerální přírodně bílou vápenocementovou jednovrstvou omítkou s jemným povrchem, max zrnitosti 0,6mm, tloušťka omítky 10mm. Omítnuté prostory budou opatřeny malbou či nátěrem dle druhu provozu a dle stávajících odstínů maleb v odjezdové hale VB. Malby a nátěry budou provedeny v celé odjezdové hale.

V rámci demolice budou zachovány případné obkladové žulové desky, které budou využity na opravu a doplnění případných ztrát obkladů a podlahy po ubourané části odjezdové haly VB.

Vnější omítka v návaznosti na fasádu nového Severního křídla VB: vnější systémová omítka na broušené keramické pálené zdivo. Dvouvrstvý systém – základní stěrková vrstva + konečná povrchová úprava + fasádní barva v šedém odstínu.

13.13 Povrchové úpravy exterieru

Vnější omítka v návaznosti na fasádu nového Severního křídla VB: vnější systémová omítka na broušené keramické pálené zdivo. Dvouvrstvý systém – základní stěrková vrstva + konečná povrchová úprava + fasádní barva v šedém odstínu.

14. Stavebně – konstrukční řešení řešení

14.1 Úvod:

Obsahem této dokumentace je návrh uzavření výpravní budovy po odbourání části jejího předpolí a toto uzavření na něj bezprostředně navazuje.

Toto uzavření navazuje jak na ubourání železobetonové části předpolí, tak i na ubourání lehkého zastřešení.

14.2 Podklady:

- [1] Prohlídka přístupných částí objektu na místě
- [2] Části archivní dokumentace
- [3] Zaměření objektů

14.3 Stručný popis objektu

Objekt je proveden po konstrukční stránce jako železobetonový monolitický skelet kombinovaný s železobetonovými stěnovými konstrukcemi v suterénech, kdy některé sloužily v minulosti jako kryt. Stěnové železobetonové konstrukce jsou pak použity u technologických kanálů a kolektorů.

Objekt je půdorysně i výškově členěný a skládá se prakticky ze tří základních částí, jižního křídla, střední části s odbavovací halou a křídla severního.

Střední část s výpravní budovou má půdorysné rozměry v úrovni 1.np cca 62.0 x 27.0m a je provedena jako dvojpodlažní skelet s podélnými průvlaky s osovou vzdáleností 11.5 + 6.0m, do kterých jsou uloženy stropní trámy s frekvencí 3.0m. V úrovni 1.np je směrem ke kolejím doplněna traktem šířky 7.0m. Na výšku má tato část tři nadzemní podlaží a podsklepena je pouze lokálně cca ve třetině délky.

Směrem do ulice navazuje na tuto část přízemí halová část s půdorysem cca 16 x 70m, která je od železobetonové konstrukce dilatována. Střeška této haly je nesena samostatně ocelovými sloupky. Tato halová přístavba přebíhá částečně i před konstrukci severního křídla. Stropní konstrukce střední části jsou primárně provedeny jako spojitě železobetonové monolitické pnutí přes trámy, se kterými tvoří „T“ průřezy. Tloušťky stropních desek se dle dokumentace pohybují mezi 150 a 200mm. Založení objektu je provedeno na celém půdorysu jako plošné ve formě monolitické spojitě železobetonové desky kombinované pravděpodobně s pasy či patkami (nebylo ověřováno). Specifikem střední části jsou pak pod ní umístěné vestibuly a vstupy do metra.

14.4 Konstrukční řešení uzavření výpravní budovy

Navržené uzavření po ubourání předpolí výpravní budovy zahrnuje dva typy konstrukcí. V prvním typu se jedná o uzavření v místě bouraného železobetonového skeletu formou dozdivky a ve druhém typu v místě bouraného přístřešku se pak jedná o uzavření formou nové prosklené stěny.

14.5 Uzavření vyzdívkou

Uzavření výpravní budovy vyzdívkou je navrženo jako klasicky zděné z cihelných bloků v jednotné tloušťce 400mm. V patě je uvažováno se založením na novém základovém pasu z prostého betonu mezi stávajícími základy patek. Jelikož se jedná pouze o výplňovou konstrukci, je navrženo založení pouze konstrukčně do nezámrzné hloubky bez speciálních požadavků na únosnost podloží.

Navržená vyzdívková bude provedena mezi stávající železobetonové sloupky, ke kterým bude připojena systémovými sponkami. V hlavě bude dotažena pod stávající železobetonový průvlak. Nedílnou součástí této vyzdívkové bude ještě dveřní otvor šířky 3.0m, který bude v nadpraží zajištěn systémovými keramickými překlady výšky 250mm, na které bude dozděno nadpraží.

14.6 Uzavření prosklenou stěnou

Uzavření výpravní budovy prosklenou stěnou je navrženo v části pod lehkým přístřeškem v ose 57 a je navrženo obdobně jako navazující zasklení stávající.

Liší se však rastrem zasklení, kterému je třeba přizpůsobit polohu nových sloupků. Nové sloupky jsou navrženy ze stejného profilu do krabice svařených U140 jako sloupky stávající. Stejně jako sloupky stávající, budou i nové sloupky opřeny v patě o železobetonovou konstrukci pod podlahou. Na rozdíl od sloupků stávajících hlavních nosných, s menším zatížením v patě.

V hlavě budou sloupky ukončeny pod ocelovým vazníkem, se kterým budou propojeny přes patní plechy. Pokud by se nové sloupky dostaly do staticky nevhodné polohy vůči příhradě vazníku, bude tato doplněna diagonálami do styčníků. Pro zajištění stability prosklení bude v hlavě mezi sloupky vytvořen opěrný práh z L-profilu 100/100/6. Vzhledem k nosné funkci původních sloupků, bude třeba počítat s jejich odstraněním až po provedení nových.

24.9.2021

za Building Statics s.r.o.
Ing. Petr Šimák**15. Napojení na zemnicí síť**

Kotevní desky ocelových sloupů budou uloženy na distančních podložkách, desky budou natřeny 2 x asfaltovým nátěrem za studena.

Podložky budou provedeny ze syntetické hydroizolační membrány na bázi PVC-P.

Provedení ochrany proti bludným proudům musí postupovat v souladu s předpisem SŽDC (ČD) SR 5/7 (S) „Ochrana železničních mostních objektů proti účinkům bludných proudů“ a TKP staveb železničních drah v ČR.

V případech prokazatelného korozního ohrožení bude urychleně vyprojektována dodatečná pasivní ochrana eventuálně aktivní protikorozní ochrana proti účinkům stejnosměrných bludných proudů.

Další návrhy a doporučení:

Průběžně zajišťovat odborné posuzování nových staveb úložných zařízení a konstrukcí z hlediska jejich protikorozní ochrany u „Specializovaného střediska diagnostiky korozních vlivů TÚDC“ - organizační jednotky SŽDC s možností zabezpečení:

- odborné spolupráce v oblasti řádného zabezpečení protikorozní ochrany,
- kontroly a měření elektrických parametrů izolací a armatur v průběhu stavby mostních a železobetonových konstrukcí.

16. Terénní úpravy a zásypy

Nevyskytují se.

17. Požárně bezpečnostní řešení

Podrobnosti viz samostatná složka v části D.3 projektu.

18. Vybavení interiéru

Součástí dokumentace není projekt interiéru ani projekt barevného řešení.

19. Orientační systém a bezpečnostní štítky a značky

Orientační systém budovy není součástí dokumentace tohoto projektu.

Bezpečnostní štítky vztahující se k evakuaci osob z hlediska požáru jsou součástí řešení PBR.

20. Technologická zařízení

PS 30-02-62 Lávka v ŽST Smíchov, úpr. a dopl. informačního systému SŽ, jedná se o jednostrannou tabuli s odjezdy vlaků s 9 řádky, zkrácená verze.

21. Napojení objektu na technické vybavení**21.1 Kanalizace**

Splásková kanalizace - v přízemní části VB bez požadavku.

Odvod dešťových vod zbylé části přízemní části vstupní haly VB zůstává stávající a nebudou do něj svedeny dešťové vody z lávky.

Odvod dešťových vod z lávky je řešen samostatným napojením, nikoliv do vpustí svodů se střech, nebo do ležatých svodů se střech.

Podrobně je řešeno v rámci SO 30-50-01 ŽST Praha-Smíchov, dešťová kanalizace.

V navazujících stavebních etapách – Terminál Smíchov - bude kompletně zdemolována přízemní část vstupní haly VB a tzv. výšková část stávajícího objektu VB (4.NP VB střed). Provádění nových stavebních úprav pro odvod dešťových vod je proto z ekonomického hlediska nevhodný.

21.2 Vodovod

Pro stavební úpravy přízemní části VB bez požadavku.

21.3 Plynovod

Pro stavební úpravy přízemní části VB bez požadavku.

21.4 Elektroinstalace

Z důvodu demolice části baldachýnu bude provedena úprava stávající elektroinstalace v prostoru dotčeného demolicí. V demolované části baldachýnu bude demontována stávající elektroinstalace. Dále bude provedena úprava zapojení stávající elektroinstalace navazující na demolovanou část, aby byla zajištěna funkčnost stávající elektroinstalace v zachované části haly (jedná se především o úpravu zapojení osvětlení). Veškerá stávající elektroinstalace v prostoru, který nebude dotčen demolicí musí zůstat stávající elektroinstalace funkční!

Nově vzniklé posuvné dveře s elektrickým pohonem budou připojeny novým kabelovým vedením z rozvaděče umístěného v prostoru úschovny zavazadel. Z rozvaděče budou dále novým kabelovým vedením připojeny nové prosvětlené tabule orientačního systému.

21.5 Vytápění

Pro stavební úpravy přízemní části VB bez požadavku.

21.6 Vzduchotechnika a chlazení

Pro stavební úpravy přízemní části VB bez požadavku.

21.7 Slaboproudé rozvody

Pro stavební úpravy přízemní části VB bez požadavku.

21.8 Měření a regulace

Pro stavební úpravy přízemní části VB bez požadavku.

22. Dopravní řešení, řešení okolí budovy, zpevněné plochy

Zpevněné plochy

Zpevněné plochy v okolí objektu řeší samostatný stavební objekt.

Podél objektu v ulici Nádražní bude doplněn chodník z betonové zámkové dlažby. Tento chodník je součástí samostatného SO 30-31-04 lávka v ŽST Praha-Smíchov, úprava zpevněných ploch v ul. Nádražní.

23. Řešení objektu vzhledem k užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Předkládaný projekt stavební úpravy přízemní části vstupní haly VB je čistě nové uzavření haly po odbourání části střechy, která musí ustoupit nově navržené lávce v ŽST Praha Smíchov. Jedná se tedy pouze o novou svislou obvodovou nenosnou konstrukci – vyzdívanou stěnu se vstupními dveřmi a prosklené výkladce s automatickými vstupními dveřmi. Tyto konstrukce nijak neovlivní užívání vstupní haly VB osobám s omezenou schopností pohybu a orientace.

V nové prosklené části jsou navrženy nové vstupní automatické dveře resp. dvoukřídlé ven otevíravé dveře, které oproti současnému stavu umožní vstup do haly i ze severní fasády. Navržené svislé obvodové konstrukce splňují vyhlášku č.398/2009Sb..

24. Úspora energie a ochrana tepla

Netýká se této PD.

25. Bezpečnost a ochrana zdraví při práci

Zhotovitel stavby (zaměstnavatel) je povinen zajistit bezpečnost a ochranu zdraví zaměstnanců při práci s ohledem na rizika možného ohrožení života a zdraví, která se týkají výkonu práce (odst. 1 § 101 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

Zhotovitel stavby je povinen vytvářet bezpečné a zdraví neohrožující pracovní prostředí a pracovní podmínky vhodnou organizací bezpečnosti a ochrany zdraví při práci přijímáním opatření k předcházení rizikům (odst.1 § 102 z.č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

Všechna opatření musí odpovídat požadavkům legislativních předpisů, norem a jiných závazných předpisů, návodům výrobců, technologickým a pracovním postupům příp. místním bezpečnostním předpisům, a také závazným dokumentům a požadavkům správců inženýrských sítí a legislativním předpisům, závazným předpisům, normám a směrnicím týkajícími se kontaktu se železniční dopravou nebo s dopravou silniční.

Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební, montážní a stavebně montážní práce nebo udržovací práce pro jinou právnickou osobu (SŽDC s.o., správci inženýrských sítí, atd.) na jejím pracovišti či zařízení, zajistí v součinnosti s touto osobou vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce mohou být zahájeny pouze, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno.

Zaměstnavatel je povinen zajistit, aby stroje, technická zařízení a dopravní prostředky a nářadí byly z hlediska BOZP vhodné pro práci, při které budou používány.

Zaměstnavatel je povinen organizovat práci a stanovit pracovní postupy, tak aby byly dodržovány zásady bezpečného chování na pracovišti.

Na pracovištích, na kterých jsou vykonávány práce, při nichž může dojít k poškození zdraví, je zaměstnavatel povinen umístit bezpečnostní značky, zavést signály nebo instrukce týkající se BOZP.

Zajištění BOZP se týká všech osob, které se s vědomím zhotovitele zdržují na staveništi.

Zajištění BOZP se vztahuje i na osoby mimo pracovněprávní vztahy, tj. např. osoby samostatně výdělečně činné.

Plní-li na jednom pracovišti úkoly zaměstnanci dvou a více zaměstnavatelů, jsou zaměstnavatelé povinni vzájemně se písemně informovat o rizicích a přijatých opatřeních k ochraně před jejich působením, která se týkají výkonu práce a pracoviště a spolupracovat při zajišťování bezpečnosti a ochrany zdraví při práci pro všechny zaměstnance na pracovišti.

Práce a povinnosti cizích právnických a fyzických osob v prostorách provozované železniční dopravní cesty z hlediska BOZP v rámci stavby Velim – Poříčany, BC:

Pro zhotovitele stavby je smluvně závazný předpis SŽDC Bp1 o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci.

1. Zhotovitel stavby je povinen zajistit provádění prací odborně způsobilými osobami dle předpisu SŽDC Zam1 - o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy, účinný od 1. 9. 2014
2. Zhotovitel stavby je povinen zajistit provádění prací osobami zdravotně způsobilými ve smyslu vyhlášky č. 101/1995 Sb., kterou se vydává Řád pro zdravotní a odbornou způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy
3. Zhotovitel stavby zajistí, aby všechny fyzické osoby, které se budou při provádění díla pohybovat na dráze nebo v obvodu dráhy na místech veřejnosti nepřístupných, měly povolení pro vstup do těchto prostor. Povolení se vydává dle předpisu SŽDC Ob1 díl II.

Přehled základních legislativních předpisů BOZP platných pro pracovní činnosti ve stavebnictví:

- Z č. 262/2006 Sb., zákoník práce, v platném znění,
- Z č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek BOZP), v platném znění,
- Z.č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, v platném znění,
- NV č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, v platném znění,
- NV 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, v platném znění,
- NV 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí, v platném znění,
- NV 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí, v platném znění,
- NV 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky, v platném znění,
- NV č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků, v platném znění,
- NV 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci, v platném znění,
- NV 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a signálů, v platném znění,
- NV 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, v platném znění
- NV 406/2004 Sb., o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu, v platném znění,
- Vyhl.č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice, v platném znění,
- Vyhl.č. 18/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k jejich bezpečnosti, v platném znění,
- Vyhl.č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění,

- Vyhl.č. 21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění,
- Vyhl. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, v platném znění,
- Vyhl.č. 73/2010 Sb., stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti, v platném znění,
- Vyhl.č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách, v platném znění,
- Vyhl.č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů a podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitostí hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli, v platném znění,
- Vyhl.č.394/2006 Sb., kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací, v platném znění.

26. Dodržení obecných požadavků na výstavbu

Návrh stavby z hlediska bezpečnosti provozu při užívání vycházel zejména z těchto norem a předpisů

Směrnice:

Směrnice GR SŽ, s.o. č.11/2020 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“

Směrnice GR SŽDC, s.o. č.19/2006, „Standardizace aplikačního SW, formátů a způsobu předávání dat v oblasti IT ŽDC SŽDC“ ze dne 25.1. 2007

Zákony a vyhlášky:

NV č.361/207 – BOZP – ochrana zaměstnanců při práci

Zákon č. 309/2006 Sb. - zajištění dalších podmínek BOZP

NV č. 362/2005 Sb. - BOZP při nebezpečí pádu

Vyhláška č.48/1982 Českého úřadu bezpečnosti práce

Zákon č.183/2006 Sb. – stavební zákon

Vyhl. č.499/2006Sb. – o dokumentaci staveb

Vyhl. č.268/2009Sb. - o technických požadavcích na stavbu

Vyhl. č.361/2007Sb. – Hygienické předpisy

Vyhl. č.398/2009 Sb – bezbariérové užívání staveb

Závazné ČSN:

ČSN 73 30 50 Zemní práce

ČSN EN 1991-2-1 Zásady navrhování a zatížení konstrukcí

ČSN EN 1992-1-1 Navrhování betonových konstrukcí

ČSN EN 1993-1-1 Navrhování ocelových konstrukcí

ČSN EN 1997-1 Navrhování geotechnických konstrukcí

ČSN EN 1996-1 Navrhování zděných konstrukcí

ČSN 73 12 01 Navrhování betonových konstrukcí pozemní staveb

ČSN EN 998-1 Malty pro vnitřní a vnější omítky

ČSN EN 998-2 Malty pro zdivo

ČSN 73 05 32 Akustika-ochrana proti hluku – Požadavky

ČSN 73 05 40-2 Tepelná ochrana budov, část2: Požadavky
ČSN 73 06 01 Ochrana staveb proti radonu z podloží
ČSN 73 41 30 Schodiště a šikmé rampy
ČSN 74 45 05 Podlahy - společná ustanovení
ČSN 74 45 07 Stanovení protiskluzných vlastností povrchů podlah
ČSN 74 77 05 Okapové žlaby a odpadní trouby na dešťovou vodu z plechu
ČSN 73 06 00 Hydroizolace staveb
ČSN 73 19 01 Navrhování střech – základní ustanovení
ČSN 73 36 10 Navrhování klempířských konstrukcí
ČSN TNI 74 60 77 Okna a vnější dveře – požadavky na zabudování
ČSN 73 41 08 Hygienická zařízení a šatny
ČSN 73 53 05 Administrativní budovy a prostory
ČSN 73 0810 Požární bezpečnost staveb

Poznámka: normy, které byly zrušené bez náhrady byly použity jako technický podklad pro návrh stavby.

27. Postup výstavby a předpokládané lhůty výstavby

Postup výstavby objektu

Přípravné práce:

- Demolice části části přízemní části vstupní haly VB včetně podchycení střešní konstrukce – viz SO 30 65 03 Demolice přízemní části vstupní haly VB.

Výstavbu nové obvodové stěny je nutno koordinovat s výstavbou základů pro lávku a s výstavbou nového severního křídla VB.

Vlastní výstavba objektu stavební úpravy přízemní části vstupní haly VB - stavba:

- Případná úprava podzákladí po vybourané části vstupní haly– hutnění štěrkopískového podsypu, doplnění základového pasu pod novou vyzdívanou část obvodové stěny apod.
- Provedení doplnění hydroizolace na podkladním betonu - porušená místa po vybourané části vstupní haly VB.
- Vrchní hrubá stavba – dozdivka obvodové stěny , kapotáž boku střešní konstrukce
- Cetris deskami s omítnutím.
- Doplnění a oprava porušené střešní krytiny.
- Doplnění konstrukce podlahy, montáž výkladců, rozvody elektroinstalací, vnitřní omítky.
- Dokončující práce finální vnitřní - povrchy podlah, obklady, malby, nátěry, montáž dveří .

Plán organizace výstavby zahrnující datum zahájení a ukončení výstavby objektu v koordinaci s okolními PS/SO v ŽST Smíchov v rámci akce Výstavba lávky je v samostatné části.

Přesný harmonogram prací a postupů pro výstavbu objektu „Stavební úpravy přízemní části vstupní haly VB“ sestaví realizační firma.

28. Kontrolní prohlídky stavby

Dle požadavků vyhlášky stavebního zákona jsou navrženy v průběhu stavebních prací kontrolní prohlídky. O výsledku těchto kontrolních prohlídek budou sepsány zápisy a budou uschovány ke kolaudačnímu řízení. Těchto prohlídek se musí účastnit zástupce generálního dodavatele, technický dozor investora, případně zástupce projektanta a může se jich zúčastnit i zástupce dotčeného stavebního úřadu.

Plán kontrolních prohlídek je součástí stavby Výstavba lávky v ŽST Praha Smíchov.

29. Důležitá obecně platná upozornění

- Před zajišťováním dodávek výrobků pro stavbu a před zadáním navržených výrobků, prvků a dílů stavby do výroby je bezpodmínečně nutné ověřit projektem uváděné rozměry zaměřením skutečného provedení stavby.

- Výrobky použité pro stavbu musí vykazovat obecně minimálně kvalitu (technické parametry, funkční a estetické vlastnosti) předepsanou projektem nebo musí být v kvalitě vyšší. Žádný z předepsaných parametrů a vlastností materiálů a výrobků nesmí být v kvalitě nižší, než je uvedeno v projektu.

- Předpokládá se vždy komplexní dodávka a montáž zařízení umožňující jeho plnou trvalou funkci za splnění podmínek provozu podle platných norem a předpisů a zadání projektu a to i v případě, že je třeba použít více položek v soupisu pro sestavení funkčního celku. Nejsou-li v soupisu podle mínění nabízejícího uvedeny všechny komponenty a součásti podmiňující plnou funkčnost zařízení, je na nabízejícím, aby svým působením na zpracovatele tendrové dokumentace do své nabídky tyto chybějící položky a komponenty doplnil a nabízející následně ocenil. Na pozdější připomínky a nároky nebude brán zřetel.

- Součástí dodávky všech zařízení se předpokládá i drobný kompletační materiál, který je součástí komplexní dodávky zařízení a bez níž by nebylo možno zařízení smontovat a uvést do provozu. Náklady na tento materiál je třeba započítat do ceny příslušného zařízení.

- Součástí dodávky zařízení se dále předpokládá vypracování výrobní a realizační dokumentace dodavatele včetně příslušných detailů, které nebudou součástí projektu pro provedení stavby. Tyto dokumentace vzniknou bez dalšího nároku na zvyšování ceny díla.

- Součástí dodávky jsou i veškerá požární utěsnění prostupů instalací a zařízení odpovídající požadované požární odolnosti.

- Výrobky a prvky stavby, mající vliv na architektonický a estetický vzhled díla, budou podléhat vzorkování – tj. před zabudováním do stavby musí dojít k jejich odsouhlasení architektem a investorem.

- Důležité součásti (profilace, členění prvků, konkrétní druh vrchního kování barevnosti aj.) se požaduje předložit na úrovni DD projektantovi ke schválení.

- Zabudovávané výrobky musí splňovat technické požadavky pro použití jako stavební výrobek – musí být vybaveny příslušnými certifikáty dle zákona č. 22/1997 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

- Všechny práce a dodávky musí odpovídat ČSN a platným předpisům včetně EN, není-li v projektu výslovně uveden požadavek jiný, např. norma DIN nebo BS (British Standard), pokud stanoví přísnější požadavky než příslušná ČSN (EN).

- Po dohodě s architektem je možné ve většině případů použít i jiný výrobek, než je ve specifikaci konkrétně uveden. Při výběru je však nutné použít shodné technické a estetické parametry. Vzorky konkrétních výrobků budou podléhat vzorkování. Dále je dodavatel povinen ověřit veškeré rozměry dle skutečnosti na stavbě. Nelze se tedy spoléhat na rozměry uvedené v projektové dokumentaci. Pokud je rozpor mezi projektovou dokumentací a těmito specifikacemi, je nutno tento rozpor konzultovat s projektantem.

- Veškeré práce musí odpovídat projektu.

- Zhotovitel je povinen dodržovat ustanovení vyhl.č.324/1990 Sb. a vyhl.č.433/91 Sb., stejně tak všechny ostatní platné bezpečnostní předpisy.

- Zhotovitel zajistí a předá objednateli všechny doklady o provedených zkouškách, revizích, úředních přejímkách a atestech.

- Zhotovitel předloží před zahájením prací veškeré jím zpracované technologické předpisy a postupy týkající se provádění prací 1x objednateli ke kontrole.
- V případě, že zhotovitel zjistí jakékoliv nesrovnalosti v technických podkladech, je povinen je neprodleně oznámit objednateli, popřípadě připravit návrh na jejich odstranění.
- Zhotovitel je povinen se seznámit se zněním územního rozhodnutí, stavebního povolení a ostatních dokladů vydaných orgány státní správy ke stavbě a dodržovat veškeré podmínky v nich uvedené. Zejména je nutno dodržet povolené hladiny hluku ze stavební činnosti.
- Není-li v zadávacích podkladech a ve smlouvě o dílo uvedenou jinak nebo oceněno zvlášť, jsou v jednotkových cenách konstrukcí zahrnuty mimo jiné výkony: náklady na veškerou svislou a vodorovnou dopravu na staveništi, náklady na postavení, udržování, použití a odstranění lešení o výšce podlahy do 1,9m a pro zatížení 150 kg/m², uvažuje se s pracovní výškou z lešení 1,8m, zakrytí (nebo jiné zajištění) konstrukcí a prací ostatních zhotovitelů před znečištěním a poškozením
- odstranění zakrytí, vyklizení pracoviště a staveniště, odvoz zbytků materiálu, likvidace odpadních vod a kalů včetně souvisejících nákladů, opatření k zajištění bezpečnosti práce, ochranná zábradlí otvorů, volných okrajů apod., opatření na ochranu zařízení před negativními vlivy počasí např. deště, teploty apod., zkoušky a atesty během výstavby, výkresy skutečného provedení a zúčtovací podklady, vytyčovací práce a zaměření pro řádné zhotovení díla, platby za požadované záruky a pojištění, veškeré pomocné práce, výkony přípomoci, nejsou-li oceněny samostatnou položkou, veškeré celní a jiné poplatky za zboží, překlady technických návodů, popisů apod. do českého jazyka, veškerá dokumentace, zejména technologické předpisy a postupy zpracovávané zhotovitelem, výkresy, výpočty a jiné podklady k provedení díla v českém jazyce.
- Náklady na dopravu a složení materiálu a jednotlivých zařízení franko stavba včetně skladování na staveništi, náklady na správní poplatky za určení trasy pro dopravu mechanizace na stavbu.

30. Zhodnocení požadavků TSI

Základní požadavky pro dosažení interoperability jsou uvedeny v příloze III směrnice 2001/16/ES ve znění směrnice 2004/50/ES a dále v rozhodnutí komise č. 2008/164/ES o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se „osob s omezenou schopností pohybu a orientace v transevropském konvekčním a vysokorychlostním železničním systému“.

Zpracovala:
Ing. Renata Ševčíková
V Praze 09/2021